

עלי חסיין מחמד אבו צפייה, ראש מועצת הכפר בית סירא ואח'
ע"י ב"כ עוה"ד לימור יהודה ואו אח'
מהאגודה לזכויות האזרח בישראל
טל: 02-6521218 פקס: 02-6521219

העותרים

נ ג ד

1. שר הביטחון
2. מפקד כוחות צה"ל באזור יהודה והשומרון
3. מפקד חטיבת בנימין
ע"י פרקליטות המדינה, משרד המשפטים, ירושלים
4. שורת הדין - Israel Law Center
רח' התע"ש 10, רמת גן 49389
טל: 03-7514175 פקס: 03-7514174 סולארי: 054-2477789
5. תנועת גזר לחיים - להקמת גזר ההפרדה
ע"י ב"כ עוה"ד אילן ציאון ואו אח'
מבית סילבר, קומה 14
טל: 03-5757240 פקס: 03-5757241

המשיבים

תצהיר משלים מטעם המשיבים 1-3 (להלן: "המשיבים")

אני, הח"מ, אל"ם עופר הינדי, מצהיר בזאת כדלקמן:

1. אני מכהן בתפקיד ראש מנהלת קשת צבעים ותפר בפיקוד מרכז.
2. אני עושה תצהיר משלים זה מטעמם של המשיבים בהתאם להחלטת בית המשפט העליון מיום 5/3/08.
3. עניינה של העתירה בבקשת העותרים להתיר תנועת כלי רכב פלסטינים בכביש 443, בקטע הכביש העובר בשטח אזור יהודה והשומרון (להלן - איו"ש), וכן בפתחת מעבר ביתוניא לתנועת כלי רכב פלסטינים מכביש 443 לכיוון רמאללה ובתורה.

4. בתאריך 5/3/08 נתבקשו המשיבים לעדכן את בית המשפט הנכבד, בתוך ששה חודשים, בנוגע להתקדמות סלילת הכבישים החלופיים והפתרון שהם מספקים לאוכלוסייה הפלסטינית ולגבי פרטי גיבושו ומימושו של ההסדר לכלי רכב שיש כוונה להתיר את תנועתם על כביש 443, בדרך של הנפקת היתרים. להלן העדכון.

ההתקדמות בסלילת כבישי מרקם החיים

5. במסגרת התצהיר המשלים מטעם המשיבים, מיום 18/2/08, פורטו כלל כבישי "מרקם החיים", הסלולים והמתוכננים במרחב, אשר נועדו להקל על שגרת חייהם של התושבים הפלסטינים ולאפשר להם גישה מהירה ונוחה בין הכפרים השונים במרחב, ובינם לבין עיר המחוז רמאללה.

6. מבין אותם כבישים, בעת שהוגש התצהיר המשלים ובעת שנערך הדיון בבית המשפט הנכבד ביום 5/3/08, טרם הושלמו שניים מן הכבישים: **כביש א-טירה - בית עור אל פוקא** וכביש **בית עור אל פוקא - ביתוניא**.

7. נבקש לעדכן, כי מאז מועד הדיון, הושלמה סלילת **כביש א-טירה - בית עור אל פוקא**, והוא נפתח לתנועת התושבים הפלסטינים בתאריך 1/7/08 ופועל מאז באופן שוטף. כביש זה, שאורכו כ-2 ק"מ, כולל גם מנהרה - מעבר תת קרקעי - תחת כביש 443. עלות סלילת הכביש הסתכמה בכ-30 מיליון ₪.

יש לציין, כי במסגרת המו"מ שהתנהל בעבר עם מועצת הכפר א-טירה, נערכו בכביש שינויים ושיפורים. הכביש מקל עד מאוד על תנועתם של תושבי הכפר א-טירה, שלהם כביש גישה חדש, נוח וקצר, המחבר בינם לבין הכפרים במרחב ועיר המחוז רמאללה.

▪ מצורפות תמונות (מסומנות **מש/1**) ובהן הכביש והמנהרה.

8. אשר לכביש **בית עור אל פוקא - ביתוניא** – כמפורט בתצהיר המשלים שהגישה המשיבים (סעיף 147) כביש זה עתיד לחבר את הכפרים העותרים לעיר המחוז רמאללה, בדרך קצרה, מהירה ונוחה, אף בהשוואה לנסיעה בכביש 443. בכביש זה לא אמורים להיות מחסומי צבא קבועים, מרחק הנסיעה בו לעיר רמאללה יהיה קצר יותר, ויהיה בו משום פתרון תחבורתי אידיאלי.

9. העבודות בכביש זה מצויות בעיצומן והן עתידות להסתיים עד ראשית חודש דצמבר 2008. עם סיום העבודות, הכביש יפתח לתנועה.

10. הכביש הנסלל הינו כביש דו נתיבי, באורך של כ-6 ק"מ. עלותו נאמדת בכ-38 מיליון ₪. מתוך רצון להשלים את סלילת הכביש במהירות האפשרית, עובדים במקום עשרות פועלים, לצד מספר רב במיוחד של כלים הנדסיים. העבודות במקום נערכות במשך שישה ימים בשבוע (יום יותר מהמקובל בשאר הכבישים, המצויים בסלילה).

יצויין, כי לצורך קידום וזירוז העבודות במקום, ככל הניתן, הפרוייקט אף חולק, באופן חריג, בין שני קבלנים. יודגש, כי העבודות מתנהלות תחת בקרה ופיקוח הדוקים, ואף נערכו ביקורות של דרגים בכירים מאד, במשהב"ט ובצה"ל, על מנת לוודא כי העבודות מתבצעות כסדרן ויושלמו במועדן.

▪ מצורפות תמונות (מסומנות מש/2), אשר צולמו לפני ימים אחדים, לאורך תוואי הכביש הנבנה, המשקפות את שלב הבינוי העדכני ואת היקף העבודות בכביש.

11. לסיכום, כביש בית עור אל פוקא – ביתוניא מצוי על סף השלמתו, והוא עתיד להיפתח לתנועת התושבים הפלסטינים בעוד זמן קצר באופן יחסי, בתחילת חודש דצמבר הקרוב. בעבודות במקום הושקעו עשרות מיליוני ₪ והוא יספק מענה תחבורתי מצוין לתושבי הכפרים.

הסדר ההיתרים לכלי רכב פלסטינים על כביש 443

12. במסגרת תצהיר התשובה והתצהיר המשלים, הוצע על-ידי המשיבים ליישם הסדר, לפיו תותר תנועה של כשמונים כלי רכב פלסטינים מהכפרים העותרים, מסחריים וציבוריים ברובם, לאורך כביש 443. על פי ההצעה שהועלתה, תנועתם של כלי הרכב האמורים על הכביש תותר בכפוף להנפקת היתרים, ועלייתם לכביש 443 תתאפשר לאחר בידוק בנקודת בידוק, אשר תוסדר בנקודה מסוימת בכביש (בסמוך לכפר ח'רבת אל מצבח).

13. כפי שצויין בתצהיר התשובה, לצורך יישום ההסדר, אף נערכו המשיבים להקמת נקודת הבידוק אשר תאפשר את עליית כלי הרכב לכביש 443.

עוד צויין בתצהיר התשובה, כי לצורך קידום יישום ההסדר המוצע, ובניסיון לגבש הסכמה עם מועצות הכפרים העותרים, קיים ראש המנהל האזרחי, ביום 22/10/07, פגישה עם ראשי מועצות הכפרים, בהשתתפות באת-כוחם. בפועל, התקבל במנהלת התיאום והקישור (מת"ק) ברמאללה מכתב מאת ראשי מועצות הכפרים העותרים, לפיו אין בכוונתם לשתף פעולה עם ההסדר. דברים דומים אף נכתבו בתגובת העותרים, ומכתבם האמור של ראשי המועצות אף צורף לתגובת העותרים וסומן בה כנספח ע/16.

14. לנוכח העדר שיתוף הפעולה, הוחלט על-ידי המשיבים, כי יעשה נסיון להפעיל את ההסדר, הגם שלא באופן ממוסד מול ראשי המועצות, כי אם בדרך של פנייה לציבור הרחב. לצורך כך, פנה מת"ק רמאללה ישירות לתושבי הכפרים באמצעות פרסום הודעה לציבור. ההודעה פורסמה לתושבים במשרדי המת"ק, בנקודות הביקורת השונות במרחב וכן באמצעות מסירת ההודעה לידי גורמי הקישור של הרשות הפלסטינית. בפנייה, הוצע לתושבים להגיש בקשות פרטניות להיתרי תנועה לאורך הכביש.
15. גם לאחר הדיון שנערך בבית המשפט העליון בעתירה, ביום 5/3/08, שבו המשיבים ועשו מאמצים רבים על מנת לנסות וליישם את ההסדר המוצע. נפרט את הדברים.
16. ביום 25/3/08, נערך מפגש בין קצין התשתיות של מת"ק רמאללה לבין כמה מראשי המועצות של הכפרים העותרים, מספר חברי מועצות ומכובדים נוספים מכפר סמוך (כפר צפא). במסגרת המפגש הוצגה שוב הצעת המשיבים אשר פורטה לעיל, לפיה תתאפשר תנועה של כלי רכב פלסטינים לאורך כביש 443, במסגרת ההסדר האמור. במפגש זה הביעו המשתתפים הפלסטינים עניין ראשוני בהסדר האמור. עם זאת, המפגש לא הוביל לכך שהוגשו בקשות כלשהן להפעלת ההסדר.
17. בהמשך, שבו המשיבים ופנו לבאת כוח העותרים, עו"ד לימור יהודה. במכתב הומלץ לבאת כוח העותרים, כי תישקל מחדש התנגדות העותרים להסדר המוצע, שכן חוסר שיתוף פעולה מצד התושבים פוגע באופן ממשי ביכולת להפעילו. תגובה לפנייה לא התקבלה עד היום.
- מצורף מכתבו של ע"י היועץ המשפטי לאזור יהודה והשומרון מיום 1/5/08, (מסומן מ/ש/3), המפרט את הדברים.
18. זמן קצר לאחר מכן, בניסיון נוסף, פרסמו המשיבים הודעה נוספת בדבר ההסדר המוצע לתושבים. הפרסום נעשה במגוון אמצעים: נוסח של ההודעה הועבר על-ידי המת"ק למנהל הקישור הפלסטיני, במהלך פגישה שהתקיימה ביום 14/5/08; עותק מההודעה נתלה בחלון קבלת הקהל במת"ק רמאללה; חולקו העתקים מן ההודעה בנקודות הביקורת מכבים ונעלין; והועברו העתקים מההודעה למנהלי חברות התחבורה הציבורית והמוניות הפלסטיניות.
- מצורף העתק ההודעה (מסומן מ/ש/4).
19. לצערנו, חרף המאמצים הרבים אשר פורטו לעיל, עד עצם היום הזה, טרם הוגשו בקשות להפעלת ההסדר ולמתן היתרי תנועה לאורך כביש 443. משכך, ההסדר כמובן לא הופעל.

סיכום


20. כפי שפורט לעיל, מאז הדיון בבית המשפט הנכבד ביום 5/3/08, נפתח לתנועה כביש א-טירה - בית עור אל פוקא, והעבודות לסלילת כביש בית עור אל פוקא - ביתוניא מצויות בעיצומן ומתקדמות בקצב מהיר, כאשר הכביש עתיד להיפתח לתנועה בתחילת חודש דצמבר.

21. מאמצי המשיבים לקדם את הצעת ההסדר, מכוחו תתאפשר תנועה של עשרות כלי רכב מהכפרים העותרים, ציבוריים ומסחריים ברובם, לאורך כביש 443, נתקלו בסירוב גורף ובחוסר שיתוף פעולה. חרף פרסום נרחב של ההסדר וניסיון כן ויסודי לעניין בו את נציגי הכפרים העותרים ותושביהם, בדרכים שונות, לא הועברו בקשות כלשהן למתן היתרי תנועה לאורך כביש 443. משכך, בפועל, ההסדר אינו ממומש.

תצהיר

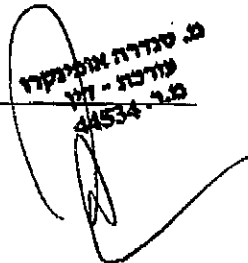
אני הח"מ, אלי"מ עופר הינדי, מצהיר בזאת כלהלן:

1. אני מכהן בתפקיד ראש מנהלת קשת צבעים בפיקוד המרכז.
2. תצהירי זה ניתן לתמיכה בהודעה מעדכנת מטעם המשיבים מיום 5/9/08, במסגרת בג"ץ 2150/07 אבו צפיה נ' שר הביטחון ואח'.
3. העובדות האמורות בהודעה הן אמת למיטב ידיעתי ואמונתי.
4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.


חתימה

אישור

אני הח"מ עמ"מ אלקרי, עו"ד, מאשר בזה כי ביום 7/9/08 הופיע בפני אלי"מ עופר הינדי, המוכר לי אישית, ולאחר שהזהרתני כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות הצהרתו וחתם עליה בפני.


מ. סודרה אומיקוד
עורכת - ד"ר
מ.ג. 44534
עו"ד